



ВИКОРИСТАННЯ ІНСТРУМЕНТІВ ДЕРЖАВНО- ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА

для впровадження проектів
на регіональному і місцевому рівнях

Успішний міжнародний досвід застосування державно-приватного партнерства (ДПП) є свідченням того, що його використання може прискорити впровадження соціально значущих проектів, оскільки знижується залежність від наявності бюджетних ресурсів у держави, регіону, чи окремої громади. У той же час вивільнені бюджетні кошти можуть спрямовуватись на інші цілі, такі як охорона здоров'я, освіта, та інші соціальні проекти. Висока ефективність ДПП як форми взаємодії держави та бізнесу доведена досвідом багатьох країн світу.

Можна стверджувати, що ДПП має перспективу стати одним із ключових механізмів як реалізації політики модернізації окремих галузей економіки України, так і реалізації регіональних інвестиційних, зокрема й інфраструктурних проектів, а також вирішення важливих соціально-економічних проблем на місцевому рівні.

На теперішньому етапі розвитку країни актуалізувались об'єктивні обставини для запровадження механізмів ДПП. Адже для реалізації масштабних інвестиційних проектів в різних секторах економіки потрібні значні інвестиційні ресурси, потужним джерелом яких може стати приватний бізнес. Водночас, в умовах післякризового розвитку зростає інтерес бізнесу до

державної підтримки та партнерської співпраці, оскільки це дозволяє знизити ризики приватних інвестицій, підвищити надійність інвестиційних проектів для кредитних організацій. До речі, сьогодні на галузевому рівні триває опрацювання низки проектів, які передбачають використання механізму ДПП. Зокрема, Міністерством інфраструктури України здійснено підготовку до проведення конкурсу та розробка конкурсної документації щодо надання у концесію майна низки морських портів.

Разом з тим, нормативно-правова база, яка регулює застосування ДПП в Україні на національному рівні, в останні роки залишалася ще доволі складною, багаторівневою і забюрократизованою, що в умовах наявних корупційних проявів створювало ризики для ефективного використання цього механізму. Можна стверджувати, що це було одним із чинників відсутності впровадження реальних проектів ДПП, незважаючи на наявну зацікавленість з боку потенційних приватних партнерів. Нещодавно прийнятий закон про концесію (№1046) унормовує і спрощує застосування цього механізму, що дозволить залучати приватні інвестиції для проектів ДПП.

Слід зазначити, що реалізація проектів ДПП на місцевому рівні, особливо за участю органів місцевого самоврядування, не має якихось складнощів чи законодавчих перешкод, що потенційно може сприяти

Державно-приватне партнерство – це засноване на договорі довгострокове співробітництво між державою, територіальною громадою (в особі відповідних державних органів та органів місцевого самоврядування), а також приватними компаніями, спрямоване на фінансування, проектування, впровадження та управління публічними об'єктами і публічними послугами (public facilities and public services), які традиційно забезпечуються державою (публічним сектором).

ОСНОВНІ ПЕРЕВАГИ ДПП:

Як свідчить міжнародний досвід, в основі реалізації проектів ДПП лежить досягнення наступних цілей:



розвитку та застосуванню цього інструменту у регіонах та на місцях. Водночас у перспективі було б доречно спростити процедури, наприклад шляхом передачі місцевими радами повноважень щодо окремих рішень безпосередньо їх виконавчим комітетам, що, в свою чергу, дало б можливість зменшити часові рамки підготовки проектів ДПП.

Важливою перевагою механізму ДПП є те, що він дозволяє залучати приватні інвестиції, не відчужуючи об'єкти, які перебувають у комунальній власності територіальних громад. Його впровадження сприятиме залученню та використанню досвіду, а також професіоналізму приватного сектору для розвитку та ефективного управління об'єктами при одночасному збереженні контролю територіальної громади над своїми активами. Водночас це створює умови для зниження бюджетних витрат та більш ефективного використання публічних коштів територіальних громад, перерозподілу їх для певних соціально-значущих цілей.

Проте успішна реалізація проектів ДПП на місцевому рівні потребує низки передумов, серед яких: обізнаність і політична воля місцевої влади, поінформованість та готовність бізнесу до співпраці, інституційна спроможність на місцевому рівні у реалізації проектів ДПП, урахуван-

ня потреб населення конкретної території (що має забезпечити підтримку таких проектів).

Найбільшою перешкодою для практичного запуску інвестиційних проектів на засадах ДПП на регіональному та місцевому рівнях є відсутність кадрового забезпечення із відповідним рівнем методологічної та методичної підготовки.

Саме тому Групою радників з впровадження державної регіональної політики в Україні Програми «U-LEAD з Європою» було вирішено приділити цьому питанню посилену увагу. Початок цьому поклало проведене дослідження за підсумками чого було підготовлено аналітичний звіт, який окреслює сучасний стан розвитку ринку ДПП в Україні.

Під час підготовки документу було зроблено аналіз нормативно-правових засад реалізації ДПП, приділено увагу основним етапам підготовки проектів ДПП, потенційним перешкодам і ризикам для їх реалізації, а також можливим шляхам їх запобігання чи мінімізації. Надані практичні рекомендації мають на меті сприяти налагодженню взаємовигідної співпраці територіальних громад та приватних партнерів на основі механізму ДПП на регіональному та місцевому рівнях в контексті реалізації нової регіональної політики в Україні.

КРИТЕРІЇ ВІДБОРУ ПІЛОТНИХ ПАРТНЕРІВ

МОТИВАЦІЙНІ (зацікавленість у розвитку територіальної громади)	РЕПУТАЦІЙНІ (рейтинги і репутація у ділових колах)	КВАЛІФІКАЦІЙНІ (досвід, компетентність, професіоналізм)	ЕФЕКТИВНОСТІ (передумови успішності проекту)
Прагнення до розвитку та конкретні заходи, що це демонструють	Рейтинги регіону/міста	Наявність дієздатної команди	Економічні показники
Чітко сформульована та обґрунтована мотивація стати пілотом у сфері ДПП	Репутація серед бізнесу, інвесторів, підтримка підприємництва	Достатній рівень компетенції і професійної кваліфікації, що необхідні для роботи над ДПП	Рівень залучення інвестиційних ресурсів, проектів МТД
Наявність стратегії місцевого розвитку	Дотримання правил й процедур, відсутність вагомих скарг та нарікань	Досвід, достатня спроможність управління	Результати впроваджених проектів
Інвестиційна (проектна) складова у реалізації стратегії	Відсутність (або низький рівень) корупційних проявів	Практика (досвід) проектної діяльності	Готовність підтримувати ДПП
Розуміння необхідності забезпечення подальшого розвитку міста, в т.ч. шляхом використання ДПП	Відкритість влади	Форми роботи з бізнесом, діючими інвесторами	Формування проектної команди
Розуміння ролі та зацікавленість у застосуванні ДПП	Позитивний діловий оптимізм місцевих компаній	Релевантні пропозиції та реалістичні очікування	Формування реалістичних та релевантних пропозицій ДПП
Готовність влади до співпраці з бізнесом	Позитивні відгуки донорів	Готовність до навчання та вдосконалення у сфері проектної діяльності та ДПП	Зацікавленість бізнесу брати участь у проектах ДПП

Наступний крок був присвячений відбору на основі визначених критеріїв пілотних партнерів для допомоги у підготовці проектів ДПП у різних галузях економіки та соціальної сфери, які могли б стати своєрідними «моделями» для майбутньої мультиплікації. При цьому до уваги бралися мотиваційні, репутаційні, кваліфікаційні фактори, а також аналізувалися передумови щодо потенційної успішності майбутніх проектів.

Таким чином було відібрано 6 пілотних міст та об'єднаних територіальних громад (Житомир, Тернопіль, Долина, Трускавець, Тростянецька та Шацька ОТГ), з якими укладено меморандуми про співпрацю у сфері ДПП. Ними було запропоновано різну кількість ініціатив (від 3 у Трускавці, до 11 у Житомирі), утворено проектні команди для підтримки ДПП (що було однією з умов відбору, оскільки це дозволить сформуванню належної інституційної спроможності у цій сфері) та проведено 3-денне навчання відповідно до спеціально підготовленого експертами тренінгового курсу (www.rdpa.regionet.org.ua/42).



Ч. 2 ст. 4 ЗУ «Про державно-приватне партнерство» визначає сфери застосування ДПП, якими можуть бути (перелік сфер діяльності не є вичерпним):

- ▶ пошук, розвідка родовищ корисних копалин та їх видобування, крім таких, що здійснюються на умовах угод про розподіл продукції;
- ▶ виробництво, транспортування і постачання тепла та розподіл і постачання природного газу;
- ▶ будівництво та(або) експлуатація автострад, доріг, залізниць, злітно-посадкових смуг на аеродромах, мостів, шляхових естакад, тунелів і метрополітенів, морських і річкових портів та їх інфраструктури;
- ▶ машинобудування;
- ▶ збір, очищення та розподілення води;
- ▶ охорона здоров'я;
- ▶ туризм, відпочинок, рекреація, культура та спорт;
- ▶ забезпечення функціонування зрошувальних і осушувальних систем;
- ▶ поводження з відходами, крім збирання та перевезення;
- ▶ виробництво, розподілення та постачання електричної енергії;
- ▶ управління нерухомістю;
- ▶ надання соціальних послуг, управління соціальною установою/закладом;
- ▶ виробництво та впровадження енергозберігаючих технологій, будівництво та капітальний ремонт житлових будинків, повністю чи частково зруйнованих внаслідок бойових дій на території проведення АТО;
- ▶ встановлення модульних будинків та будівництво тимчасового житла для ВПО;
- ▶ надання послуг у сфері освіти та охорони здоров'я;
- ▶ управління пам'ятками архітектури та культурної спадщини.

Найбільш привабливими сферами для реалізації проектів ДПП на місцевому рівні можна вважати:

- ▶ виробництво, транспортування і постачання тепла (в т.ч. через впровадження енергоефективних технологій);
- ▶ туризм, відпочинок, рекреація, культура та спорт;
- ▶ управління нерухомістю, комунальним майном;
- ▶ виробництво, розподілення та постачання електричної енергії (особливо сонячні електростанції);
- ▶ паркування для автомобілів.

Щоб бути успішними, потенційні проекти на місцевому рівні повинні відповідати певним вимогам (критеріям), які були запропоновані експертами. Саме через призму відповідності місцевих ініціатив цим вимогам йшла мова під час здійснення робочих візитів експертів до партнерських міст і ОТГ. Це робилось з метою визначення спільно з місцевою владою та громадою найбільш релевантних і реалістичних проектів ДПП з поміж запропонованих ними проектних ідей та ініціатив (з 31 ініціативи). Зокрема перевага надавалася тим проектам, які:

- ▶ передбачали зменшення витрат з місцевого бюджету на обслуговування об'єкта, надання послуг;
- ▶ були привабливими для потенційних інвесторів, мали зрозумілу комерційну складову;
- ▶ не вимагали отримання великої кількості ліцензій, дозволів, погоджень;
- ▶ не передбачали значних капітальних витратків та інвестиційна фаза яких не була надто тривалою у виконанні;
- ▶ визначали, що джерелом повернення внесених приватним партнером інвестицій повинна бути плата від споживачів/користувачів послуг.

Узгоджені пілотні проекти належать до різних галузей і можуть бути цікаві для впровадження у багатьох регіонах та громадах. Це, зокрема:

1. Розвиток міського парку культури ім. Чайковського у Тростянці;
2. Створення громадської пральні для бюджетних закладів та мешканців міста у Житомирі;
3. Будівництво станції дегазації на Малишівському сміттєзвалищі поблизу Тернополя;
4. Розширення кластерної мережі теплозабезпечення об'єктів бюджетної сфери у Долині;
5. Створення центру малоінвазивної хірургії у Трускавці;
6. Розвиток туристичної сфери шляхом будівництва кемпінгу для відпочивальників у Шацькій ОТГ.

ОЗНАКИ ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА:



Надання прав управління (користування, експлуатації) об'єктом партнерства або придбання, створення (будівництво, реконструкція, модернізація) об'єкта ДПП з подальшим управлінням (користуванням, експлуатацією), за умови прийняття та виконання приватним партнером інвестиційних зобов'язань відповідно до договору, укладеного в рамках ДПП.



Довготривалість відносин (від 5 до 50 років).



Передача приватному партнеру частини ризиків у процесі здійснення ДПП.



Внесення приватним партнером інвестицій в об'єкти партнерства із джерел, не забороне.

ПЕРЕВАГИ ВІД ВПРОВАДЖЕННЯ ПРОЄКТІВ ДПП МОЖНА УМОВНО РОЗДІЛИТИ НА ТРИ ГРУПИ:



Важливою фазою першого етапу підготовки проектів стало розроблення проектними командами за підтримки експертів (консультації, персональний супровід, відео-конференції тощо) концептуальних записок проектів ДПП. Їх підготовка (по суті справи вони виступають як попереднє техніко-економічне обґрунтування (ТЕО), оскільки дозволяють визначити доцільність реалізації проекту) є обов'язковою вимогою «Порядку проведення аналізу ефективності здійснення державно-приватного партнерства» (затверджене постановою КМУ від 11.04.2011 року № 384 (в редакції Постанови КМУ від 16.11.2016 № 815)). Проектними командами пілотних міст у Домі децентралізації було здійснено презентації концептуальних записок (www.rdpa.regionet.org.ua/78).

Всі концептуальні записки були визнані експертами та представниками Мінекономрозвитку такими, що відповідають встановленим вимогам, що дозволяє перейти до наступного етапу підготовки проектів – розроблення ТЕО (www.rdpa.regionet.org.ua/195). А остаточне рішення про доцільність застосування механізму ДПП приймали саме органи місцевого самоврядування за підсумками детального аналізу згаданих концептуальних записок. Чотири (Трускавець, Долина, Тростянець та Житомир) із шести пілотних партнерів прийняли такі рішення.

Найбільш успішними проектами ДПП в зарубіжних країнах на місцевому рівні є проекти водопостачання та водовідведення (Чилі, Вірменія), управління твердими побутовими відходами (Канада), будівництво житла (Польща та Великобританія), вуличне освітлення (Великобританія).

Тим часом Програма «U-LEAD є Європою», у співпраці з Мінрегіоном та Мінекономрозвитку, визначилися з механізмом подальшої підтримки проектів ДПП. Це стосувалося як розроблення ТЕО та тендерної документації пілотних проектів, так і створення формату для значно ширшої підтримки цього механізму для їх повсюдного використання територіальними громадами, зокрема через узагальнення та передачу досвіду.

Адже професійний підхід до використання ДПП може забезпечити налагодження довготривалої партнерської співпраці влади та бізнесу в інтересах громади, використання нових, внутрішніх ресурсів розвитку на регіональному і місцевому рівнях, що матиме позитивний вплив на реалізацію нової державної регіональної політики загалом.



Презентація проектів державно-приватного партнерства у пілотних містах та ОТГ

ДОСВІД ТРУСКАВЦЯ

У Трускавці впроваджується проект державно-приватного партнерства, який передбачає створення Центру малоінвазивної хірургії (малоінвазивні оперативні втручання в хірургії, урології, гінекології та проктології). Метою його реалізації є підвищення якості медичних послуг, ефективне управління комунальним майном (використання незадіяного впродовж тривалого часу приміщення третього поверху міської лікарні) та зменшення навантаження на міський бюджет. Створення Центру передбачає розширення переліку послуг для мешканців Трускавця та регіону загалом, а також туристів та гостей міста, що матиме прямий вплив на розвиток українського та міжнародного медичного туризму. Ціль ініціативи відповідає пріоритетам державної політики в галузі охорони здоров'я, які в умовах реформування системи потребують нових інструментів управління, впровадження методів і механізмів, здатних сприяти реформуванню галузі в цілому, підвищенню якості медичних послуг, збереження здоров'я та життя людей.

Даний проект було визначено одним із пріоритетних з урахуванням перспектив розвитку курортології та медичного туризму в місті та необхідності поліпшення медичних послуг.

Адже застосування в хірургічній практиці малоінвазивних операцій має переконливі переваги, зокрема:

- мінімальний збиток для організму без зменшення ефективності хірургічного втручання (завдяки застосуванню ультратонкого інструментарію і ендоскопічної апаратури);
- значно коротший відновлювальний період після операції (у порівнянні з традиційним хірургічним втручанням);
- легша і краща переносимість пацієнтами (через відсутність виражених больових відчуттів);
- досягнення гарного і швидкого лікувального і косметичного результату (за рахунок скорочення тривалості операції і зменшення операційної травми);
- скорочений термін перебування у стаціонарі (при планових операціях – 1-2 дні);
- повернення до нормального режиму фізичної роботи, праці можливе через 1-3 тижні.



Трускавецька міська лікарня



Невикористовувані приміщення лікарні (3й поверх)

Таким чином активне впровадження малоінвазивної хірургії дозволить покращити медичні послуги для місцевого населення, при цьому передбачається, що соціально вразливі його представники матимуть змогу лікуватись на певних преференційних умовах. Разом з тим розвиток цього напрямку медицини дозволить успішно розвивати медичний туризм, оскільки створить умови для відпочивальників, у разі потреби, планувати заздалегідь малоінвазивні операції та проходити реабілітаційний період в умовах бальнеологічного курорту.

ДПП слід використовувати у випадку, якщо буде доведено, що його застосування є більш вигідними для економіки та суспільства у порівнянні з іншими механізмами, що можуть бути використанні для реалізації проекту.

СТВОРЕННЯ ЦЕНТРУ МАЛОІНВАЗИВНОЇ ХІРУРГІЇ ТА ПІСЛЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ РЕАБІЛІТАЦІЇ

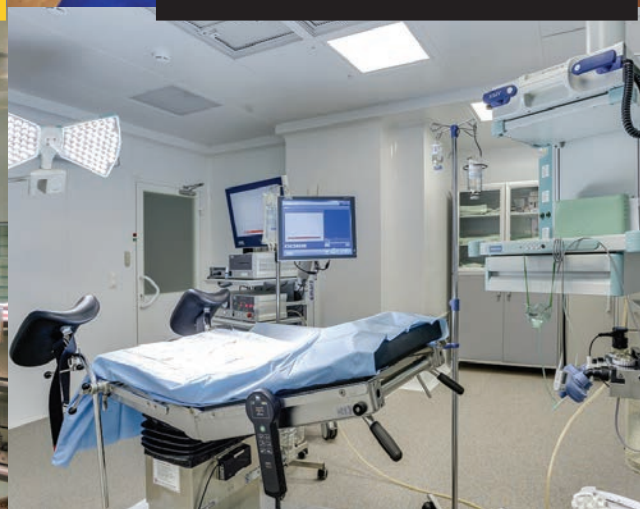
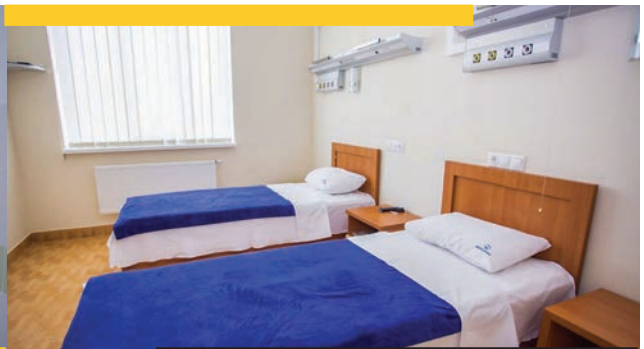


Місто Трускавець

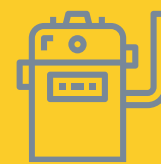
КАПІТАЛЬНІ ІНВЕСТИЦІЇ
8-10 МЛН ГРН

ПРОБЛЕМА, НА ВИРІШЕННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНИЙ ПРОЄКТ

Як мешканці міста, так і приїжджі, які відпочивають та оздоровлюються на курорті, повинні отримувати своєчасні і якісні медичні послуги, зокрема й з використанням сучасних малоінвазивних технологій. Проте, у разі гострої потреби, пацієнти нерідко змушені звертатися до клінік у Львові чи Києві. У той же час приміщення одного поверху хірургічного корпусу комунальної лікарні не використовується, а міський бюджет витрачає кошти на його утримання.



РОЗШИРЕННЯ КЛАСТЕРНОЇ МЕРЕЖІ ТЕПЛОЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОБ'ЄКТІВ БЮДЖЕТНОЇ СФЕРИ



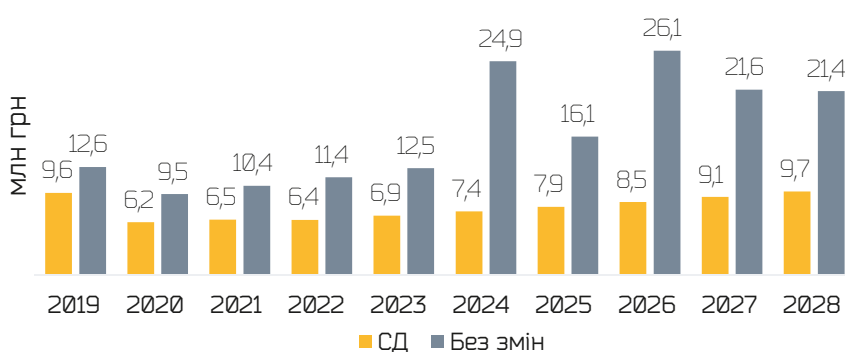
Місто Долина

КАПІТАЛЬНІ ІНВЕСТИЦІЇ
8-10 МЛН ГРН

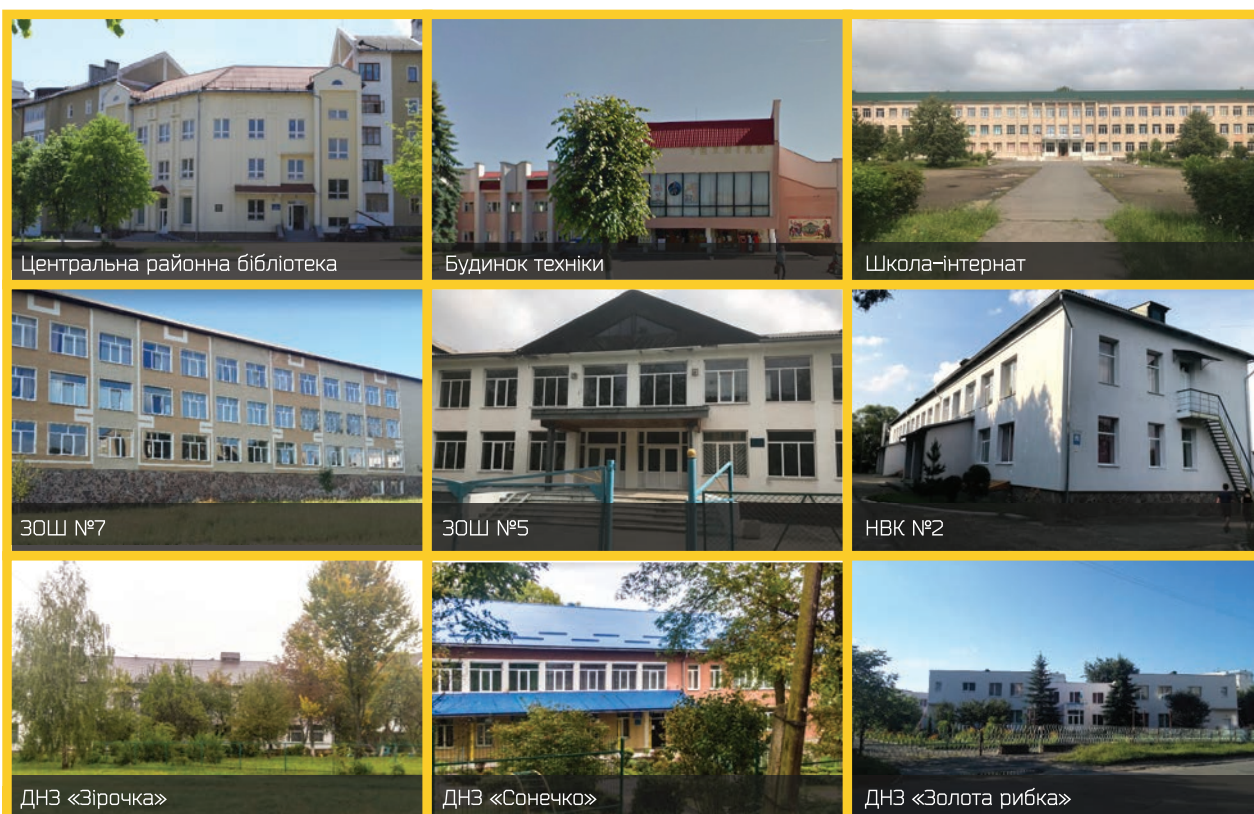
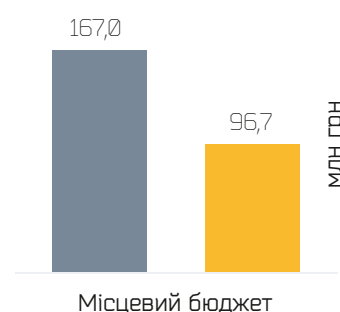
ПРОБЛЕМА, НА ВИРІШЕННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНИЙ ПРОЄКТ

Споживання природного газу для теплозабезпечення закладів бюджетної сфери вимагає значних фінансових витрат. При переході з традиційних видів палива на тверде біопаливо за опалювальний сезон можна зекономити від 0,6 до 1,5 млн грн на 1 Мвт встановленої потужності. Річний економічний ефект від впровадження проєкту при споживанні понад 40000 Гкал/рік може становити до 3 млн грн економії на рік (залежно від виду котлів та типу біомаси).

СУМАРНІ ВИТРАТИ ДЕРЖАВНОГО СЕКТОРУ



СУМАРНІ ВИТРАТИ БЮДЖЕТУ НА ОПАЛЕННЯ



42% економії на опаленні за 10 років

НАДАННЯ ПОСЛУГ З ПРАННЯ БІЛИЗНИ ДЛЯ БЮДЖЕТНИХ УСТАНОВ



Місто Житомир

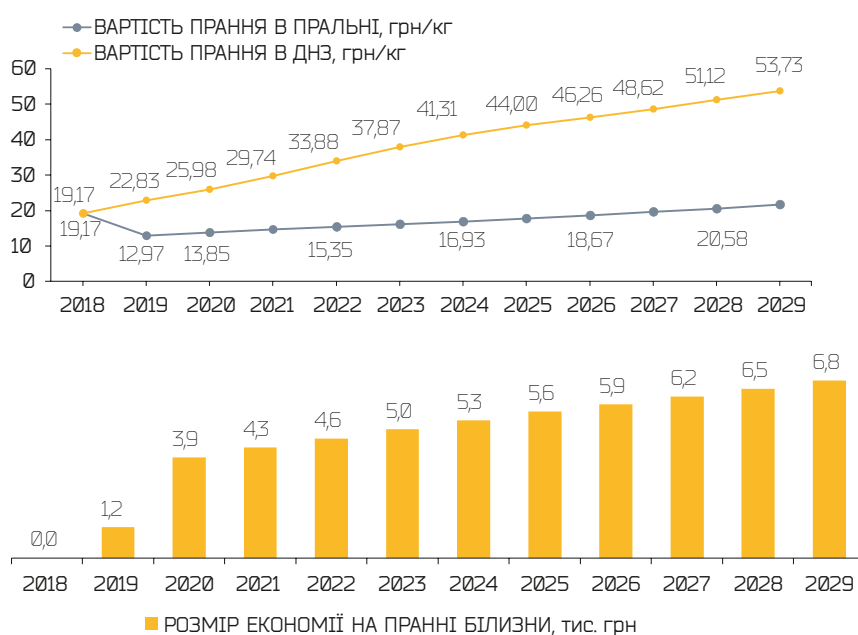
**КАПІТАЛЬНІ ІНВЕСТИЦІЇ
7 МЛН ГРН**

ПРОБЛЕМА, НА ВИРІШЕННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНИЙ ПРОЄКТ

Сьогодні кожен дитячий садок змушений забезпечувати прання білизни власними силами. За рахунок міського бюджету у 2017 році для цього виділено 4,5 млн грн (92 штатні одиниці, засоби для прання тощо). Також необхідно виділяти кошти для оновлення обладнання, ремонту приміщень.

Водночас, міське комунальне підприємство «Гагаринське», яке надає послуги з прання білизни за допомогою звичайних пральних машин, має приміщення, значна частина якого не використовується. Таким чином має місце нераціональне використання майна та бюджетних коштів.

СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИЙ ВПЛИВ ТА БЮДЖЕТНА ЕФЕКТИВНІСТЬ



ВИГОДИ:

> 30,0% ЕКОНОМІЯ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ НА ПРАННЯ

> 0,8 ЕКОНОМІЯ БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ НА ОНОВЛЕННЯ ТЕХНІКИ, млн грн/рік

+ РЕМОНТ БУДІВЛІ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ

-74,7 СПОЖИВАННЯ ЕЛЕКТРИЧНОЇ ЕНЕРГІЇ, МВт·год/рік

-1,826 СПОЖИВАННЯ ХОЛОДНОЇ ВОДИ, тис. м³/рік



РОЗВИТОК МУНІЦИПАЛЬНОГО ПАРКУ ІМЕНІ П.І.ЧАЙКОВСЬКОГО



Місто Тростянець

КАПІТАЛЬНІ ІНВЕСТИЦІЇ
5 МЛН ГРН

ПРОБЛЕМА, НА ВИРІШЕННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНИЙ ПРОЄКТ

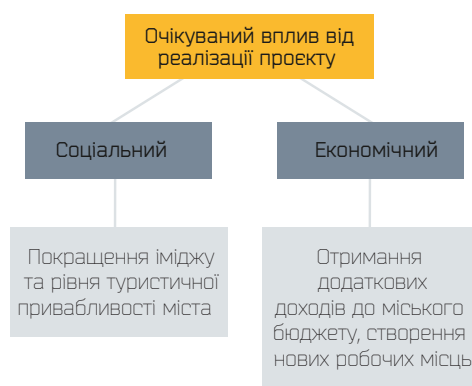
Впродовж останніх років територія міського парку зазнала значних перетворень і стала більш впорядкованою. Наразі є нагальна потреба будівництва вхідної групи в парк, що значно привабить як жителів так і туристів. Водночас це призведе до збільшення щорічних витрат на обслуговування з міського бюджету.

Залучення бізнесу на умовах ДПП суттєво зменшить бюджетні видатки як на будівництво, так і на обслуговування, надасть більш якісні послуги у сфері дозвілля і відпочинку.

СТРУКТУРА ПРОЄКТУ



СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИЙ ВПЛИВ



ПОСЛІДОВНІ КРОКИ З РОЗРОБКИ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ТИПОВОГО ПРОЄКТУ ДПП



Послідовні кроки з розробки та впровадження типового проекту ДПП (ініціатором виступає державний (публічний) партнер) з урахуванням практичного досвіду пілотних міст та ОТГ:

- 01 Розробка потенційного проекту
(проектна ідея, об'єкт, ініціатива, концепція, структура фінансування)
- 02 Аналіз на відповідність проекту ряду вимог
(правові аспекти, доцільність, переваги та ризики, вивчення зацікавленості серед потенційних інвесторів)
- 03 Утворення проектної команди
- 04 Проведення навчання для членів проектної команди, консультації з експертами;
- 05 Розроблення концептуальної записки проекту
(по суті попереднього ТЕО, що дозволяє визначити доцільність реалізації проекту, що є обов'язковою вимогою «Порядку проведення аналізу ефективності здійснення державно-приватного партнерства» (затвердженого постановою КМУ від 11.04.2011 року № 394 (в редакції Постанови КМУ від 16.11.2016 № 815))
- 06 Презентація концептуальної записки для представників влади, бізнесу та громадськості
- 07 Розгляд концептуальної записки на виконкомі міської ради та прийняття рішення про доцільність застосування ДПП і підготовку техніко-економічного обґрунтування (ТЕО)
- 08 Розроблення ТЕО, визначення фінансової моделі, структурування проекту
- 09 Проведення місцевим виконавчим органом аналізу ефективності здійснення ДПП на основі ТЕО та підготовка відповідного висновку
- 10 Прийняття ОМС (міською радою) остаточного рішення про доцільність впровадження проекту ОМС за підсумками аналізу економічної ефективності проекту
- 11 Формування конкурсної комісії та затвердження положення про неї
- 12 Розробка конкурсної документації
- 13 Оголошення та проведення конкурсу на визначення приватного партнера, затвердження його результатів ОМС міською радою)
- 14 Проведення фінальних перемовин, укладення договору з переможцем проекту, залучення фінансування для реалізації проекту
- 15 Моніторинг та контроль



www.rdpa.regionet.org.ua/336

Приклади документів для впровадження проектів ДПП

У разі, якщо ініціатором проекту виступає бізнес (приватний партнер), він подає на розгляд органу місцевої влади підготовлені ним концептуальну записку, ТЕО проекту та бере участь у конкурсі на визначення приватного партнера. Якщо у цьому випадку ініціатор не стає переможцем конкурсу, останній компенсує йому понесені витрати.

У разі, якщо для реалізації проекту необхідне виділення земельної ділянки, орган місцевого самоврядування приймає відповідне рішення у відповідності до чинного законодавства.

Ця публікація була підготовлена за підтримки Європейського Союзу та його держав-членів Данії, Естонії, Німеччини, Польщі та Швеції. Зміст цієї публікації є виключною відповідальністю її авторів та не може жодним чином сприйматися як такий, що відображає погляди Програми «U-LEAD з Європою», Європейського Союзу та його держав-членів Данії, Естонії, Німеччини, Польщі та Швеції.

Матеріал підготовлено Групою радників з впровадження державної регіональної політики в Україні Програми «U-LEAD з Європою»

Адреса: вул. Велика Житомирська 20, м. Київ, Україна

Телефон: +38 (044) 581-38-41, E-mail: info.rdproject@gopa.de