



Державна
митна служба
України



МІНІСТЕРСТВО
ФІНАНСІВ
УКРАЇНИ



ПРЯМУЄМО
РАЗОМ

← ПРОЕКТ ФІНАНСУЄТЬСЯ ЄВРОПЕЙСЬКИМ СОЮЗОМ

EU4PFM

Програма Європейського Союзу (ЄС)
з підтримки управління державними
фінансами в Україні

ЗАПРОВАДЖЕННЯ РЕЖИМУ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ В УКРАЇНІ

22 квітня 2021 року



Державна
митна служба
України

ЕЛЕКТРОННА ТРАНЗИТНА СИСТЕМА

- NCTS почала функціонувати у 2002 році
- З 01.07.2005 стала обов'язковою в ЄС
- Поточна NCTS Phase 4 функціонує з 01.07.2009
- Учасниками NCTS є також країни, що не входять до складу ЄС (Норвегія, Швейцарія, Туреччина тощо)
- До кінця 2023 року всі країни-учасники Конвенції зобов'язані перейти до NCTS Phase 5

КОНВЕНЦІЯ ПРО ПРОЦЕДУРУ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ (ССТР), Нова комп'ютеризована транзитна система (NCTS) та Україна

Державна
митна служба
України

МІНІСТЕРСТВО
ФІНАНСІВ
УКРАЇНИ

ПРЯМУЄМО
РАЗОМ
ПРОЄКТ ФІНАНСУЄТЬСЯ ЄВРОПЕЙСЬКИМ СОЮЗОМ

EU4PFM
Програма Європейського Союзу (ЄС)
з підтримки управління державними
фінансами в Україні

35 КРАЇН ВХОДЯТЬ ДО КОНВЕНЦІЇ
ПРО ПРОЦЕДУРУ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ



- країни ЄС
- Велика Британія
- країни Європейської асоціації вільної торгівлі (EFTA)
- Туреччина
- Північна Македонія
- Сербія



ЩОБ ПРИЄДНАТИСЯ ДО КОНВЕНЦІЇ, УКРАЇНА МАЄ

- 1** запровадити NCTS
- 2** отримати запрошення вступу
- 3** ратифікувати Конвенцію

* зараз в Україні діє Національна система контролю транзиту

- ➔ Приєднання до Конвенції — зобов'язання України за Угодою про асоціацію з ЄС
- ➔ Спільний митний транзит — одне з ключових питань економічної інтеграції між Україною та ЄС

станом на січень 2021

КОНВЕНЦІЯ — ОСНОВА ДЛЯ ПЕРЕМИЩЕННЯ ТОВАРІВ МІЖ КРАЇНАМИ-УЧАСНИЦЯМИ

СПРОЩЕННЯ ПЕРЕМИЩЕННЯ ТОВАРІВ

Переміщення товарів здійснюється в рамках однієї транзитної процедури, від початку і до кінця

за однією транзитною
декларацією

з покриттям однією
фінансовою гарантією

NCTS — ТЕХНОЛОГІЯ, ЯКА ЛЕЖИТЬ В ОСНОВІ КОНВЕНЦІЇ

NCTS пов'язує митні служби в країнах Конвенції, дозволяючи обмін митними даними

NCTS доступна лише для членів Конвенції

ЯК УКРАЇНА
ЗАПРОВАДЖУЄ NCTS



ЯК ПЕРЕМІЩУЮТЬСЯ ТОВАРИ МІЖ КРАЇНАМИ-УЧАСНИЦЯМИ КОНВЕНЦІЇ ПРО ПРОЦЕДУРУ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ (ССТР)



На кордоні з Україною завершується режим спільного транзиту

Після приєднання України до Конвенції на територію України буде перенесено: при ввезенні товарів — країна (митниця) призначення, при вивезенні — початок спільного транзиту

У КРАЇНІ ВІДПРАВЛЕННЯ

- бере фінансову гарантію (на всі види товарів)
- заповнює декларацію та подає її в систему (NCTS)
- пред'являє товари
- знаходить декларацію в системі (NCTS)
- оцінює ризики
- здійснює контроль товарів і документів
- перевіряє фінансову гарантію
- накладає пломбу
- дозволяє розпочати переміщення товарів (випускає товари у режим спільного транзиту)

У КРАЇНІ ПРИЗНАЧЕННЯ

- пред'являє товари та супровідні документи
- знаходить декларацію в системі (NCTS)
- оцінює ризики
- здійснює контроль товарів і документів
- повідомляє митницю відправлення про результати контролю:

- співпадіння між декларацією і товаром → операцію знімають з контролю → вивільняється фінансова гарантія¹
- розбіжності між декларацією і товаром → митниця відправлення розпочинає процедуру розслідування

РЕЖИМ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ ЗАВЕРШЕНО. ТОВАР ДОСТАВЛЕНО

На території країни-прибуття

- Подає режимну декларацію (наприклад: в режим імпорту)
- Порівнює 2 декларації: режимну та транзитну — чи інформація в них збігається
- Сплачує митні платежі до бюджету
- Завершує митне оформлення у заявлений митний режим

Отримувач може користуватися товаром²

Станом на лютий 2021



ЯК УКРАЇНА ЗАПРОВАДЖУЄ NCTS

Країни-учасниці Конвенції

Країни, між якими здійснюється транзитне переміщення товарів (обрано для прикладу)

- Трейдер
- Транзитна декларація
- Фінансова гарантія
- Пломба
- Митниці відправлення і призначення
- Бюджет країни призначення
- Порівняння даних в деклараціях
- Умовний шлях вантажівки

NCTS Система, в яку трейдер подає декларацію; митники різних країн на маршруті слідування вантажу працюють з однією декларацією

¹ в країні відправлення (там, де вона надавалась)

² з урахуванням вимог відповідного режиму



Державна
митна служба
України

ОСОБЛИВОСТІ РЕЖИМУ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ

Спільний транзит
Одне переміщення в режимі спільного транзиту вважається однією операцією і здійснюється за однією транзитною декларацією

Норвегія

ЄС (Швеція)

Швейцарія

ЄС (Італія)



TIR
При здійсненні одного транзитного переміщення необхідно відкривати новий ваучер/нову операцію кожен раз при виїзді з митної території ЄС

Норвегія

ЄС (Швеція)

Швейцарія

ЄС (Італія)



Митниця відправлення



Митниця призначення



Митниця транзиту



Державна
митна служба
України

ЕТАПИ ВПРОВАДЖЕННЯ ЕТС В УКРАЇНІ



**ЕТС – національна електронна транзитна система*

ЗАПРОВАДЖЕННЯ NCTS В УКРАЇНІ

Пілотний проект: як це працює



МІНІСТЕРСТВО
ФІНАНСІВ
УКРАЇНИ



ПРЯМУЄМО
РАЗОМ

EU4PFM

Програма Європейського Союзу (ЄС) з підтримки українського державного фінансового сектору



16 Листопада 2020 — початок Пілотного проекту запровадження NCTS в Україні



ТРЕЙДЕРИ

- одночасно заповнюють 2 декларації (EE та T1UA)¹
- самостійно обирають окремі переміщення, які вони декларують паралельно
- беруть участь у Пілотному проекті добровільно



ДЕРЖМИТСЛУЖБА

- консультує трейдерів, які беруть участь у Пілотному проекті, щодо заповнення декларацій T1UA
- створює унікальний обліковий запис на Порталі трейдера, через який трейдер подає T1UA

¹ використовується гарантія з декларації FF

КОМПАНІЇ, ЯКІ СКОРИСТАЛИСЯ NCTS ПЕРШИМИ В УКРАЇНІ

- ТОВ «Агротеп» для ТОВ «Торгтрейд-2005»
- ТОВ «ТМТ-1» для ТОВ «Епіцентр К»
- МПП «Ніка-Д» для ТОВ «Еколаб»

2 СИСТЕМИ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ОДНОЧАСНО

НАЦІОНАЛЬНА СИСТЕМА КОРТРОЛЮ ТРАНЗИТУ

Декларація EE (попередня митна декларація)

Онлайн



Як заповнюється?

Онлайн

Брокерське програмне забезпечення²



Де заповнюється?

Портал трейдера

Електронною поштою на визначену Держмитслужбою електронну поштову скриньку



Як подається?

В електронному вигляді передається до NCTS

¹ може також подаватися через Особистий кабінет cabinet.customs.gov.ua/login (за вибором підприємств)

² локально, в пілотному режимі

станом на грудень 2020

ПЕРЕХІД З НАЦІОНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОРТРОЛЮ ТРАНЗИТУ ДО NCTS



■ NCTS ▨ національна система контролю транзиту

НАСТУПНІ ЕТАПИ ЗАСТОСУВАННЯ:

Національне застосування

Поступово всі митниці застосовують NCTS та використовують обидві системи одночасно. Трейдер обирає одну з двох систем

Міжнародне застосування

Всі митниці використовують NCTS. Українська система NCTS під'єднується до системи ЄС (після приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту)

ЯК ЗАПОВНИТИ
ДЕКЛАРАЦІЮ T1UA





Державна
митна служба
України

НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА

12.09.2019	Закон України № 78-IX «Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи»
08.07.2020	Постанова Кабінету Міністрів України № 619 «Деякі питання діяльності незалежних фінансових посередників»
05.08.2020	Постанова Кабінету Міністрів України № 681 «Деякі питання, пов'язані із застосуванням митних декларацій окремих типів»
12.08.2020	Постанова Кабінету Міністрів України № 705 «Про деякі питання надання дозволу на застосування спеціального транзитного спрощення»
22.12.2020	Наказ Міністерства фінансів України № 795 «Про затвердження Порядку заповнення митних декларацій окремих типів»
11.01.2021	Наказ Держмитслужби № 7 «Про затвердження форм та набору даних електронних повідомлень режиму спільного транзиту»
09.02.2021	Наказ Міністерства фінансів України № 69 «Про затвердження Порядку інформаційного обміну щодо реєстрації фінансового гаранта, її призупинення, поновлення, анулювання, іншої інформації необхідної для здійснення нагляду та контролю за виконанням фінансовим гарантом умов надання статусу фінансового гаранта»
12.02.2021	Наказ Міністерства фінансів України № 86 «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей при застосуванні режиму спільного транзиту з використанням електронної транзитної системи та Порядку допущення транспортних засобів та контейнерів до перевезення товарів під митними пломбами в режимі спільного транзиту»
05.03.2021	Наказ Держмитслужби № 159 «Про затвердження Порядку роботи служби підтримки з питань спільного транзиту Держмитслужби»



Державна
митна служба
України



МІНІСТЕРСТВО
ФІНАНСІВ
УКРАЇНИ

Проекти нормативно-правових актів доступні до громадського обговорення на сайті Міністерства фінансів України

<https://mof.gov.ua/uk/proekti-aktiv-dlja-obgovorennja>



ЯКІ СПРОЩЕННЯ МОЖУТЬ ОТРИМАТИ УКРАЇНСЬКІ ТРЕЙДЕРИ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬ NCTS?

Державна
митна служба
України



МІНІСТЕРСТВО
ФІНАНСІВ
УКРАЇНИ



ПРЯМУЄМО
РАЗОМ

ПРОЄКТ ВІЙСЬКОВО-СЕРВІСНИЙ СОЮЗ



Програма Європейського Союзу (ЄСІ)
з підтримки управління державними
фінансами в Україні

ДЛЯ РЕЖИМУ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ

спрощення, які можуть отримати трейдери, застосовуючи NCTS



Статус «Авторизований вантажовідправник»

декларує товари, не пред'являючи в митниці відправлення



Статус «Авторизований вантажоодержувач»

отримує товари, не пред'являючи в митниці призначення



зменшує
логістичні
витрати



скорочує
час митних
формальностей



Спрощення «Самостійне накладання пломб спеціального типу»

самостійно накладає пломби із власним унікальним маркуванням та номером



Спрощення «Загальна фінансова гарантія»

декілька декларацій — одна гарантія

Зменшення розміру забезпечення базової суми гарантії при її використанні

-50%

не менше
1-го року

-70%

не менше
2-х років



не менше 3-х років —
звільнення від гарантії



Спрощення «Митна декларація з обмеженим обсягом даних»

для трейдерів, які перевозять товари залізничним або авіаційним видом транспорту без перевантаження¹

¹ Буде доступним після впровадження в Україні NCTS Phase 5 (орієнтовно — до кінця 2023 р.)

ДОЗВОЛИ НА СПРОЩЕННЯ



надаються
безоплатно



діють
безстроково



можна отримати
декілька одночасно



**МОЖНА ОТРИМАТИ
ПІСЛЯ ПОЧАТКУ
НАЦІОНАЛЬНОГО
ЗАСТОСУВАННЯ NCTS**
(до вступу України
до Конвенції про спільну
транзитну процедуру)

УМОВИ ОТРИМАННЯ

- ➔ бути резидентом
- ➔ подати в NCTS від 50 декларацій
- ➔ подати документи на отримання спрощень

Станом на лютий 2021

Докладніше про спрощення:

Закон України «Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи» від 12.09.2019 № 78-IX — <http://bit.ly/2YHL8v8>

**ЯК ПОДАТИ ДОКУМЕНТИ
НА ОТРИМАННЯ СПРОЩЕНЬ**



Що треба знати про роботу Митниці під час карантину

Дізнатися більше

ГРОМАДЯНАМ



- Інформація для подорожуючих
- Митне оформлення автомобіля
- Як проходити "червоний" коридор
- Митниця і пошта
- Перевіка VIN-коду

БІЗНЕСУ



- Рахунки для сплати митних платежів
- Товари, щодо яких діють обмеження
- Перевірка митної декларації
- Порядок нарахування митних платежів
- Перевірка сертифікату походження товару
- Авторизований економічний оператор
- **Режим спільного транзиту (NCTS)**

РЕЖИМ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ (NCTS)

[Про NCTS](#) [Події](#) [Нормативно-правова база](#) [Служба підтримки](#)

[Методичні та навчальні матеріали](#) [Запитання і відповіді](#)

NCTS в інфографіках

Конвенція про процедуру спільного транзиту (ССТР), Нова комп'ютеризована система транзиту (NCTS) та Україна

Конвенція про процедуру спільного транзиту є основою для переміщення товарів між 35 країнами: державами-членами ЄС, країнами Європейської асоціації вільної торгівлі (ЄАВТ/EFTA), Туреччиною, Північною Македонією та Сербією. Технологія, яка лежить в основі Конвенції, - Нова комп'ютеризована система транзиту (NCTS). Вона доступна лише для членів Конвенції.

Чому Україна приєднується до Конвенції і запроваджує NCTS

Україна реформує митну систему відповідно до норм ЄС. Митний транзит є одним із наріжних каменів економічної інтеграції між ЄС та Україною. Тому серед ключових зобов'язань України за Економічною частиною Угоди про асоціацію з ЄС є приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту.

Щоб приєднатися до Конвенції, Україна має запровадити NCTS. Станом на січень 2021 Україна використовує Національну систему контролю транзиту. Застосування NCTS розпочалося 16 листопада 2020 і відбуватиметься у три етапи: Пілотний проект, Національне застосування та Міжнародне застосування. Після під'єднання до міжнародної Нової комп'ютеризованої транзитної системи (NCTS) Україна зможе отримати запрошення приєднатися до Конвенції. Україна має перспективу отримати таке запрошення наприкінці 2021 – на початку 2022. Приєднання ратифікується Верховною Радою України.

Чому це важливо



Подати скаргу



Державна
митна служба
України

Контактні особи

Сергій Демченко, директор Департаменту
запровадження міжнародної транзитної системи
sergii.demchenko@customs.gov.ua

Аліна Брендак, начальник відділу спеціальних
транзитних спрощень, Національний координатор з
питань спільного транзиту
alina.brendak@customs.gov.ua



**ДЯКУЄМО
ЗА УВАГУ!**